



Koncept sezóny 2021 Miniracing



Stav MMČR Miniracing 2020

Zásadní změna konceptu v roce 2019 se ihned pozitivně projevila na účasti závodníků, kvalitě závodů a celkové spokojenosti týmů a závodníků. Identifikovali jsme některé nedokonalosti, které se projevily v průběhu sezóny 2019 a ty byly eliminovány v konceptu sezóny 2020 v následujících bodech:

1. Rozdělení tříd u některých závodů se neosvědčilo, a to hlavně z ekonomických důvodů. Proto se třídy rozdělovat nebudou a závody budou absolvovat všechny třídy dohromady.
2. Bylo dosaženo dohody se SMF o společném šampionátu. Zástupci AČR vznesly tyto základní podmínky, které byly SMF akceptovány:
 - Vypsání tříd:
 - Yamaha PW 50
 - Minimoto Junior A
 - Minimoto Junior B
 - Senior Open 50
 - Mini GP Stock
 - Mini GP Open
 - Ohvale 110
 - Ohvale 160
 - Jawa 50 RS
 - Jawa 50 GP
 - Max 3 závody na Slovensku, a to pouze na okruzích Slovakiaring, Dlhá



3. U třídy Mini GP Open vznikl problém, který bylo nutné ihned řešit. Motocykly pro tuto třídu jsou v podstatě nedostupné. Osamostatněním třídy Ohvale 160 pro 2020 zůstalo v ČR cca 8 strojů pro tuto třídu. Nedostatek motocyklů byl vyřešen otevřením třídy o motocykl [MIR Moto 5 2019](#). Ač je objemem vysoko nad limit třídy (250 ccm), výkonově odpovídá speciálům Metrakit s 4T motory Honda CRF 150 či speciálům s motory 2T do 85 ccm. Tyto motocykly byly zařazeny jako součást třídy Mini GP Open od roku 2020.
4. Do programu MMČR bude zařazen předsezónní oficiální test se školením jezdců.
5. Úprava tříd:
 - ruší se třída Minimotard
 - třída Ohvale 110 jako MMČR (v roce 2019 PČR Mini GP O)
 - třída Ohvale 160 jako MMČR (v roce 2019 součástí MMČR Mini GP Open)
 - třída Yamaha PW 50 (podmínkou dohoda se SMF)
 - třída Mini GP Open – možnost použití motocyklů [MIR Moto 5 2019](#)
6. Součástí programu nadále zůstávají jízdy akademií. Zde bylo nutné zpřísnit pravidla:
 - mohou se účastnit POUZE jezdci mladší 6 let, kteří nemohou mít licenci
 - pořadatel si vyhrazuje právo udělit divokou kartu jezdci, který nevládní licenci a zároveň je starší 6 let *tato divoká karta smí být udělena maximálně na 3 závody za sezónu každému jezdci
 - důsledně dodržovat technické předpisy.
7. Technické kontroly
 - zajistit důslednější technické kontrol u všech tříd
 - periodická kontrola po každé jízdě v UZ
 - namátkové kontroly
 - zajistit technické předpisy pro třídy Ohvale 110, Ohvale 160
 - doplnit technické předpisy Mini GP Open o motocykly [MIR Moto 5 2019](#)
8. Zvýšit vklady za podnik
 - Zvýhodněný: 1000,- Kč
 - Běžný: 1300,- Kč

Hodnocení sezóny 2020:

Kalendář závodů MMČR 2020:

~~2. 5. 2020~~ — Písek — zrušeno

~~16. 5. 2020~~ — Dlhá — zrušeno

30. 5. 2020 Vysoké Mýto

20. 6. 2020 Písek

4. 7. 2020 Most

18. 7. 2020 Cheb

8. 8. 2020 Třinec

15. 8. 2020 Slovakia ring

~~3. 10. 2020~~ — Slovakiaring — zrušeno



Tak jako ve všech sportovních odvětvích zasáhla do sezony epidemie Covid 19. Za obrovského úsilí promotéra, pořadatelů, činovníků i týmů se podařilo odjet 6 kompletních závodů.

I přes potíže s pandemií Covid 19 se podařilo odjet sezónu, která sice neobsahovala všechny plánované závody, ale na rozdíl od ostatních disciplín ji můžeme považovat za plnohodnotnou.

V 6 ti podnicích bylo odjeto 11 plnohodnotných jízd ve všech třídách. Jedna jízda u všech tříd musela být zrušena při závodech na Slovakiaringu kvůli nepřízní počasí.

Potvrdilo se, že se změny v uspořádání podniků potvrdili jako cesta, která má smysl a potenciál do budoucna. Během 2 let vykryštovali 3 zásadní třídy s charakteristikami, které naplňují smysl juniorského šampionátu: **Provést mladé závodníky kvalitním šampionátem juniorů od 6 do 15 let věku a připravit je na přechod na velké okruhy.** Jsou to třídy:

- Minimoto Junior A
- Ohvale
- Mini GP Open

Celkově bylo klasifikováno 116 jezdců v závodech 2020. Je to stejný počet závodníků jako v roce 2019, avšak dramaticky stoupl počet jezdců na každém jednotlivém závodě. Nedocházelo k výkyvům, kdy na jednom závodě bylo 40 jezdců a na druhém 85, ale stabilně se držela účast na KAŽDÉM závodě přes 80 jezdců.

Přes veškeré složitosti roku 2020, můžeme sezónu MMČR Miniracing 2020 považovat za velice úspěšnou.



Medializace

V roce 2020 byl opět kladen na medializaci velký důraz. Každý závod měl své výstupy.

- preview
- zpráva ze závodu
- video ze závodu

Textové výstupy byly pravidelně zveřejňovány na:

- motojunior.cz



- autoklub.cz
- motorkari.cz
- eva-moto.com
- moto-cup.sk
- <https://www.facebook.com/miniracing.cz>
- <https://www.instagram.com/miniracing.cz/>

Změny pro sezónu 2021:

1. Úprava tříd a věkových limitů na základě obsazenosti jednotlivých tříd a na základě preference strojů ve startovním poli:

- | | |
|---------------------|-------------|
| • PW50 | 5 - 10 let |
| • Minimoto Junior A | 6 - 10 let |
| • Minimoto Junior B | 8 - 12 let |
| • Senior Open 50 | od 12 let |
| • Ohvale 110 | 7 - 15 let |
| • Ohvale 160 Junior | 10 - 18 let |
| • Ohvale 160 Senior | od 18 let |
| • Mini GP Open | od 10 let |
| • Jawa 50 | od 13 let |

Ke změnám dochází u tříd:

- Ohvale 160
 - Třída rozdělena věkem 18 ti let na juniorskou a seniorskou kategorii. Každá třída bude bodována zvlášť.
 - Mini GP Stock
 - Tato třída je oficiálně zrušená kvůli nedostatku jezdců. Závodníkům na motocyklech Honda NSF 100 bude umožněno startovat ve třídě Ohvale 110.
 - Jawa 50 RS, GP
 - Třídy byly sloučeny do jedné třídy Jawa 50 dle nových technických předpisů.
2. Osvědčilo se řešení nedostatku motocyklů pro třídu Mini GP Open otevřením třídy pro motocykl [MIR Moto 5 2019](#). Ač je objemem vysoko nad limit třídy (250 ccm), výkonově odpovídá speciálům Metrakit s motory Honda CRF 150. To se v průběhu sezóny potvrdilo a není potřeba jakýchkoli úprav.
 3. Do programu MMČR je zařazen předsezónní oficiální test včetně školením jezdců.

4. Kalendář závodů 2021:

- | | | |
|----------------|---------------|-----------------|
| • 27. 03. 2021 | Písek | tréninkový kemp |
| • 17. 04. 2021 | Písek | MMČR a MSR-SP |
| • 08. 05. 2021 | Dlhá | MMČR a MSR-SP |
| • 22. 05. 2021 | Cheb | MMČR |
| • 19. 06. 2021 | Vysoké Mýto | MMČR a MSR-SP |
| • 03. 07. 2021 | Třinec | MMČR a MSR-SP |
| • 17. 07. 2021 | Dlhá | MMČR a MSR-SP |
| • 14. 08. 2021 | Cheb | MMČR a MSR-SP |
| • 04. 09. 2021 | Písek | MMČR |
| • 18. 09. 2021 | Slovakia Ring | MMČR a MSR-SP |



5. Vklad jezdce za podnik pro sezonu 2021 byl stanoven následovně:
- ZVÝHODNĚNÉ – v případě včasného přihlášení do závodu
 - jezdec zašle elektronicky přihlášku nejpozději ve středu do 24.00 před závodní sobotou na adresu, která bude vždy uvedena na <http://miniracing.cz/>
 - jezdec následně platí vklad v místě závodu o závodním víkendů
 - pro všechny třídy - 1300,- Kč
 - BĚŽNÉ – v případě podání přihlášky v den závodu:
 - pro všechny třídy - 1500,- Kč
6. Součástí programu nadále zůstávají jízdy akademií dle pravidel z 2020:
- Mohou se účastnit POUZE jezdci mladší 6 let, kteří nemohou mít licenci.
 - Pořadatel si vyhrazuje právo udělit divokou kartu jezdcí, který nevlastní licenci a zároveň je starší 6 let. Tato divoká karta smí být udělena maximálně na 3 závody za sezónu každému jezdcí.
 - Technické předpisy dle předpisů pro třídy Minimoto Junior A+B s těmito rozdíly:
 - v jízdách akademií může být použitý pouze dvoutaktní motor od výrobců Blata či Polini
 - restriktor pro dvoudobý motor: o minimální tloušťce 3 mm ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 10 mm
 - pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm, pro průměr otvorů platí tolerance +/- 0,03 mm, všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°



Pozn:

- technické předpisy pro sezónu 2021 budou zveřejněny nejpozději do 31. 1. 2021 na stránkách <http://miniracing.cz/> a na stránkách <https://www.autoklub.cz/>
- sportovní řady pro sezónu 2021 budou zveřejněny nejpozději do 31. 1. 2021 na stránkách <http://miniracing.cz/> a na stránkách <https://www.autoklub.cz/>



Komunikace:

V sezoně 2021 bude i nadále kladen důraz na jasnou komunikaci mezi pořadatelem a závodníky.

Zvláštní ustanovení, časový harmonogram, přihláška:

- budou VŽDY zveřejněny na www.miniracing.cz a <https://www.autoklub.cz/> nejpozději 7 dní před závodem
- přihlášku na zvýhodněné startovné je nutné poslat do 24:00 hod ve středu před závodním víkendem
- přihláška bude na webu www.miniracing.cz elektronicky
- www.miniracing.cz je oficiální stránka MMČR Miniracing
- dalšími komunikačními kanály jsou FB stránka <https://www.facebook.com/miniracing.cz> a IG stránka <https://www.instagram.com/miniracing.cz/>

Každý jezdec obdrží po zaplacení startovného celoroční technickou kartu. Na tuto kartu se zaznamená:

- zaplacení vkladu/formální přejímka
- technická kontrola

Kartu odevzdává jezdec technickému komisaři při technické přejímce. Technický komisař označí motorku a helmu samolepkou. Pokud nebude mít jezdec technickou přejímku, nebude vpuštěn na okruh.

Rozprava s jezdci bude pro každého jezdce povinná.



Medializace MMČR Miniracing 2021

Každý závod provázejí následující mediální výstupy:

- preview před závodem
 - stav MMČR
 - informace o okruhu
 - zajímavosti
- zpráva po závodech
 - zpráva o průběhu závodu
 - fotogalerie
 - videoreportáž ze závodů
- média:
 - autoklub.cz
 - motorkari.cz
 - miniracing.cz
- sociální sítě
 - FB
 - Instagram



Kontakt:

Smrz Academy klub v AČR – promotér šampionátu MMČR Miniracing

Kontaktní osoba: Aleš Eder

Tel.: + 420 602 436 258

Mail: info@smrzacademy.cz

Kontaktní osoba: Klára Smržová

Tel.: + 420 776 722 921

Mail: smrz@smrzacademy.cz

