



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Autoklub Hradiště v AČR
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2023

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Oznámení: Autoklub Hradiště v AČR pořádá Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing 2023. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: **AČR 210/304 EMN 13/497**

Místo konání: Autoklub Hradiště v AČR, r.č. 06025
Ke Střelnici 242, Písek / Hradiště

Název klubu: Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383, 397 01, Písek
www.autoklub-pisek.cz , inof@autoklub-pisek.cz

Datum pořádání: **07. - 08. července 2023**

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek **6. 7. 2023 od 14:00**. V areálu bude možné přespat za poplatek **400 Kč / noc / karavan**. Tento poplatek bude vybírán po skončení tréninkového dne v pátek při formální přejímce v hotovosti – vybírá Autoklub v Hradišti AČR. Z pátku na sobotu se již tento poplatek nehradí, je součástí startovného.

V pátek **7. 7. 2023** proběhne tréninkový den od **8:30 do 17:00**, trať již bude zabezpečena TK a RZS se zdravotním záchranářem. Nálepky opravňují jezdce účastnit se volných tréninků budou k dispozici v pátek od 8:00 na věži.

Přihlášky: Online přihlášení do závodu provedete přes webové stránky miniracing.cz, ostatní informace viz. poplatky a startovné

Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti, viz. Sportovní řády N.024 Miniracing 2023.

Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi elektronicky (miniracing@miniracing.cz) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (25€)

Činovníci:	Ředitel závodu:	Václav Kudrle
	Zástupce ředitele závodu:	Jan Adamek
	Předseda JURY:	Tomáš Jenčovský
	Sportovní komisař:	Michaela Kotíková
	Obsluha start/cíl:	Filip Fanta
	Obsluha výjezd box:	Jiří Brázda
	Vedoucí trati:	Zdenek Pletánek
	Obsluha depa:	František Vaverka
	Tajemník:	Milan Brož
	Sekretariát:	Běla Marková
	Vedoucí lékař:	MUDr. Karel Bláha
	Hlavní technický komisař:	Ing. Pavel Myslík
	Technický komisař:	Vladimír Adolf
		Jan Hermoch
		Miriám Reichlová





Hlavní časoměřič: Sport Marketing System s.r.o.
Pierre Coppa
Zástupce promotéra: Matěj Smrž
Činovník pro ekologii: TBA

Charakteristika tratě: délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, délka rovného úseku 150m, směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 32 jezdců.

Jurisdikce: **Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2023 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.**

Kategorie, třídy, licence: **Mezinárodní mistrovství ČR – vypsané třídy: Minimoto Junior A / Minimoto Junior B / Senior Open 50 / Ohvale 110 / Ohvale 160 / GP12 Junior / GP12 Senior / Pitbike 160 Stock.**
Závody se jedou jako jednodenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licencí vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolný počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 32
pro závod: 27

Poplatky, startovné:

POPLATKY	ZVÝHODNĚNÉ	BĚŽNÉ
Volný trénink 7.7.2023 – celý den	1800,- Kč 80€	2200,- Kč 100€
Volný trénink 7.7.2023 – odpoledne	1000,- Kč 45€	1200,- Kč 55€
Volný trénink 7.7.2023 – další třída	50 %	50 %
Startovné 8.7.2023	2200,- Kč 100€	2600,- Kč 115€
Startovné 8.7.2023 – sleva další třída	1200,- Kč 55€	1600,- Kč 70€

ZVÝHODNĚNÉ STARTOVNÉ – Online registrace a platba převodem do 4. 7. 2023 do 24:00 na níže uvedené bankovní spojení. Úspěšné přihlášení bude každému jezdci potvrzeno až po úhradě startovného emailem nebo telefonicky.

BĚŽNÉ STARTOVNÉ – Platba po uzávěrce online přihlášek a uzávěrce zvýhodněného startovného. Možnost úhrady hotově nebo kartou během administrativní přejímky. Přihlášky po uzávěrce již nebudou potvrzovány.

Číslo účtů pro úhradu tréninku a startovného:

CZK: 2109431591/2700

EUR: 6828942003/2700

IBAN: CZ32 2700 0000 0068 2894 2003

SWIFT (BIC): BACXCZPP

Variabilní symbol: datum narození (dd-mm-yyyy)

Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo

Součástí vkladu je pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€) /jezdec/ víkend. Tuto částku pořadatel odkazuje na účet pojišťovny. **Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou** a pro základní startovné je mu udělena sleva, viz. tabulka poplatků trénink, startovné.





Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 07. 07. 2023 16:00 – 19:00

Sobota 08. 07. 2023 08:00 – 10:00

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsáné v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěse. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslání přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zajeté kvalifikační časy.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Minimoto Junior A	12 kol
Minimoto Junior B	14 kol
Senior Open 50	14 kol
Ohvale 110	12 kol
Ohvale 160	14 kol
GP12 Junior	14 kol
GP12 Senior	14 kol
Pitbike 160 Stock	12 kol

Ceny:

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár, jezdci na 4. – 5. medaili.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.





Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdců a spolujezdců zřikají všech práv k odvolání se proti pořadatelům, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatelů, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdců pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdců po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového harmonogramu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdců nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude prováděno elektronicky přes aplikaci zajišťující [Live Timing – Chrono Vision](#). V případě výpadku systému nebo z důvodu jiné potřeby také standardní formou v prostoru PZS – vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.





Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního místa. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Hradiště v AČR.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích. Osobám mladším 18 let je v PZS z důvodu bezpečnosti zakázána jízda na motorových i nemotorových dopravních prostředcích po celou dobu trvání podniku.

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení na vývěsce v PZS anebo na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

V Písku, dne 26. 06. 2023

Václav Kudrle v. r.

Schváleno dne: 28. 6. 2023

Pod č.j. 210/304/2023



Miniracing 2023 – profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci.

délka 1250 m | šířka 7 – 12 m | převýšení 4 m | délka rovného úseku 150m

