

Grand Prix České republiky

Zelená vlna Radiožurnálu

oficiálním dopravním zpravodajstvím

Automotodrom Brno a Český rozhlas – Radiožurnál už potřetí společně nabídnou v průběhu závodního víkendu Grand Prix České republiky 2014 od 15. do 17. srpna posílené dopravní zpravodajství Zelené vlny. To má pomoci nejen motoristům mířícím na motocyklové závody, ale všem, kterých se může hustý provoz spojený s Grand Prix dotknout.

Návštěvníci Grand Prix České republiky se budou o aktuální situaci na příjezdech k okruhu dozvídat už od pátečního rána v pravidelných relacích Zelené vlny. Její redaktoři budou v přímém spojení s policisty, kteří budou monitorovat situaci přímo na Masarykově okruhu a také s motohlídkou Zelené vlny, která bude projíždět úseky s dopravními komplikacemi spojenými se závodem. „*Informace o dopravě vysíláme ráno každou čtvrt hodinu, zbytek dne včetně nočních hodin pravidelně každou půl hodinu. Máme totiž nepřetržitý čtyřadvacetihodinový dopravní servis. Pokud by došlo k mimořádné situaci, zprávu do vysílání zařadíme během několika málo minut,*“ nastínil vedoucí Zelené vlny Radiožurnálu Jan Říha.

Zejména v neděli by měli dopravní zpravodajství Radiožurnálu naladit všichni řidiči, kteří pojedou po dálnici D1. „*Právě na naši nejvytíženější dálnici se soustředíme během závodního víkendu nejvíc, a nejenom okolo Brna. V loňském roce se největší kolona vytvořila až sto kilometrů od Masarykova okruhu, zato dosáhla rekordní délky 26 kilometrů,*“ podotkl Říha. Právě v neděli, kdy se na Masarykově okruhu konají hlavní závody, bude zpravodajství nejintenzivnější. „*V době nájezdu a odjezdu fanoušků, tedy od devíti do jedenácti a odpoledne od tří do pěti, budeme dopravní zpravodajství vysílat každých 15 minut,*“ upřesnil Říha.

V samotném okolí Masarykova okruhu je třeba ve špičce počítat s nárazovými kolonami. „*Oproti loňsku nám letos nekomplikuje situaci oprava kanalizace v Žebětíně, na druhou stranu výsledky předprodeje ukazují, že návštěvnost by mohla být vyšší,*“ říká výkonná ředitelka Automotodromu Brno Ivana Ulmanová.

Stejně jako v předchozích letech platí doporučení vydat se na Grand Prix nejlépe hromadnou dopravou. Mimořádná linka 400 bude jezdit zdarma z brněnského Mendlova náměstí až na okruh a ve špičce budou intervaly minimální.

Dopravní intenzita při závodu Grand Prix České republiky

V loňském roce zaparkovalo podle odhadu Policie ČR v okolí Masarykova okruhu za tři dny 17 792 osobních aut, 4 800 motorek a 287 obytných vozů. Po skončení nedělního závodního programu odjíždí během dvou hodin z Masarykova okruhu asi deset tisíc automobilů a tři tisíce motocyklů. Průměrná intenzita dopravy na D1 v úseku okolo Masarykova okruhu je v tu dobu překročena přibližně trojnásobně.

Informace o dopravě na bwin Grand Prix České republiky naleznete na
<http://www.automotodrombrno.cz/grand-prix/cz/doprava>